

Protokoll 4/2026

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 19 februari 2026 kl. 18:30-20:15, Alviks kulturhus

Ledamöter

Johan Heinonen (S) Ordförande
Mattias Keresztesi (M) 1:e vice ordförande
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande
Svante Thorell (MP)
Alexander Saednia (M)
Sara Emrooz (M)
Findel Madison (SD)
Hanna Wistrand (L)
Johan Duvdahl (C)
Laila Abdallah (S)
Petter Jennervall (S)
Pelle Johansson (S)
Magnus Ljungkvist (S) ersätter Stina Andersson (S)

Ersättare

Jeanette Frenkman (S)
Albin Ringstad (S)
Thomas Nicholas (V)
Johanna Klamming (MP)
Mikael Valdorson (M)
Jörgen Linse (M)
Stefan Ennerfelt (L)
Nils Garcia Grundström (KD)

Övriga närvarande

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör
Susanne Karlsdotter Avdelningschef
Sofia Wigert tf. Avdelningschef
Joel Färlin Avdelningschef
Eva Runestig Avdelningschef
Julia Davidsson Avdelningschef
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

Justerare

Johan Heinonen (S) och Mattias Keresztesi (M)

Datum för justering

2026-02-20

Paragraf

§21

Sekreterare

Timmie Aspelin

§ 21**Svar på remiss - Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter, KS 2025/528**

BRO 2026/86

Beslut

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och översänder det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Liberalerna, genom Sara Svanström, att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter. Kommunstyrelsen har sänt motionen på remiss till Bromma stadsdelsnämnd för besvarande. I motionen framförs att Stockholm har ett växande problem med olyckor vid övergångsställen, där gångtrafikanter är särskilt utsatta. Personer med funktionsnedsättningar riskerar extra mycket på grund av bristande belysning, markeringar och ljudsignaler.

Liberalerna vill att staden snabbt förbättrar säkerheten och föreslår i motionen att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att staden gör en kartläggning av farliga övergångsställen enligt motionens avsikt.
2. Att staden sedan gör en prioritering av dessa övergångsställen som behöver åtgärdas
3. Att staden utifrån en åtgärdslista säkrar de farligaste övergångsställen.

Förvaltningen ser positivt på lösningar som bidrar till god framkomlighet och en säker trafikmiljö för såväl fotgängare, cyklister och fordonstrafik. Bromma stadsdelsförvaltning ansvarar för stadens parkmark och motionens förslag på åtgärder ligger utanför stadsdelsförvaltningens ansvarsområde. Det är trafikkontoret, som är ansvarig förvaltning inom staden. Därför hänvisar förvaltningen till trafiknämndens uppdrag och expertkunskap kring stadens trafiklösningar.

Framlagda förslag till beslut

1) Johan Heinonen m.fl. (S), Rose-Marie Rooth (V), Svante Thorell (MP), Mattias Keresztesi m.fl. (M), Johan Duvdahl (C) och Findel Madison (SD) föreslår (se beslutet).

2) Hanna Wistrand (L) föreslår:

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Liberalerna vill tacka förvaltningen för svaret på vår motion och för att man uttrycker en positiv inställning till lösningar som bidrar till god framkomlighet och en säker trafikmiljö för fotgängare, cyklister och fordonstrafik. Det är välkommet att förvaltningen ser värdet av de intentioner som ligger i linje med motionens syfte, nämligen att stärka tryggheten och säkerheten för gångtrafikanter.

Statistiken visar att ett stort antal personer varje år skadas i trafikolyckor i Stockholm och att fotgängare utgör en betydande andel av både de skadade och de omkomna. Bakom varje siffra finns en människa, en familj och ett liv som påverkas. Att minska antalet olyckor vid övergångsställen är därför inte en marginell fråga utan en central trygghets och folkhälsofråga.

För personer med funktionsnedsättningar är situationen särskilt allvarlig. Bristande belysning, otydliga markeringar och avsaknad av ljudsignaler skapar hinder och risker som begränsar människors självständighet och rörelsefrihet. Ett tillgängligt och trafiksäkert Bromma är en förutsättning för att alla invånare ska kunna ta sig till arbete, skola, service och fritidsaktiviteter på lika villkor. Att arbeta systematiskt med att identifiera och åtgärda farliga övergångsställen är därför också en fråga om jämlikhet och delaktighet.

Även om det formella ansvaret för trafiklösningar ligger hos trafikkontoret har stadsdelsnämnden en viktig roll som företrädare för Brommaborna. Nämnden besitter god lokalkännedom och får löpande in synpunkter från invånare om otrygga trafikmiljöer, särskilt i närheten av skolor, förskolor, äldreboenden, centrumområden och kollektivtrafiknoder. I Bromma finns flera trafikintensiva stråk och korsningar där många barn och äldre rör sig dagligen. Erfarenheter från dessa miljöer är värdefulla för trafikkontoret i arbetet med att prioritera åtgärder.

En kartläggning och prioritering av farliga övergångsställen skapar en strukturerad och transparent process för hur resurser ska användas där de gör störst nytta. Upphöjda övergångsställen, förbättrad belysning, tydligare markeringar och ljudsignaler är konkreta åtgärder som har dokumenterad effekt på trafiksäkerheten. Genom att samla in och vidareförmedla lokala behov och riskpunkter kan Bromma bidra till att åtgärder sätts in där olycksrisken är som störst.

Att ställa sig bakom motionen innebär inte att ta över trafikkontorets ansvar utan att tydligt markera att trafiksäkerheten för gångtrafikanter är en prioriterad fråga även ur ett stadsdelsperspektiv. Det handlar om att visa att Bromma vill vara en

trygg stadsdel där barn kan gå till skolan, äldre kan ta sig till service och personer med funktionsnedsättning kan röra sig självständigt utan onödiga risker.

Mot denna bakgrund anser vi att nämnden bifaller motionen och framhålla vikten av att trafikkontoret i sitt fortsatta arbete särskilt beaktar de lokala erfarenheter och behov som finns i Bromma. Genom ett gemensamt och tydligt ställningstagande kan vi bidra till att göra stadens övergångsställen säkrare och därmed skapa en tryggare stad för alla Stockholmare.

Beslutsgång

Ordföranden Johan Heinonen (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Hanna Wistrand (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

- 2488972 (Godkänd - R 1) Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gång
- BRO 2026/86-1.1 Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter

Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Mattias Keresztesi	2026-02-20
Johan Heinonen	2026-02-20